

5 広島駅南口広場の再整備等の推進について

(国土交通省関係)

要望内容

広島駅南口広場の再整備等の財源確保

(要 旨)

本市では、広島駅南口において、交通結節点としての機能性、安全性、快適性の確保などはもとより、国内外からの来訪者に対しても世界に誇れる広島の顔となる場所とするため、駅ビルの建替えを行うJR西日本や路面電車を運行する広島電鉄と連携し、広島駅南口広場の再整備、ペDESTリアンデッキの整備、路面電車の駅前大橋ルートなどの整備を行うことにより、陸の玄関にふさわしいまちづくりを進めています。

本年度は、広場内において、引き続き路面電車高架橋の工事などを行うとともに、既存道路内においても、中央分離帯の撤去など軌道整備のための工事を進めることにしています。

駅前大橋ルートなどについては、新駅ビルの開業と同時期の令和7年春の供用開始を目指して整備を進め、その後、既存の路面電車乗降場を撤去し、令和8年度末までにペDESTリアンデッキの整備やバス、タクシー、マイカーの各エリアの再整備が完了するよう取り組んでまいります。

つきましては、広島駅南口広場の再整備等の円滑な推進が図られるよう、その財源確保について、格別の御配慮をお願いいたします。

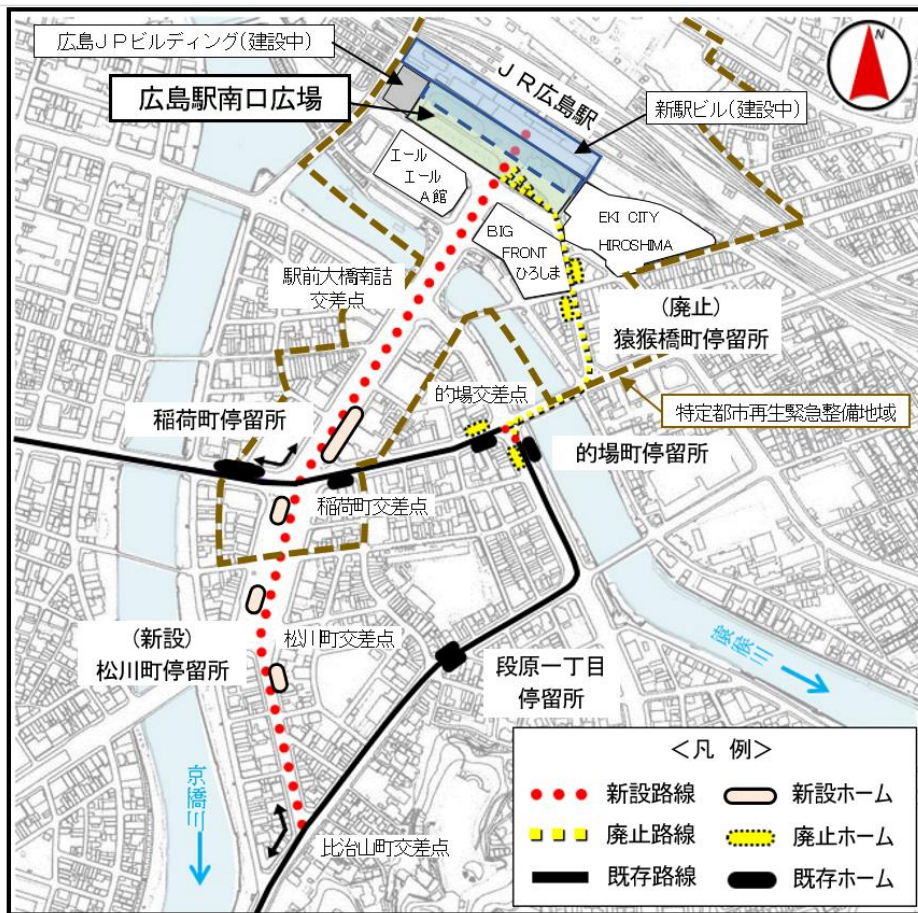
(参 考)

1 事業概要

- 国際競争拠点都市整備事業【広島都心地域】 及び
社会資本総合整備事業【広島陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現
と公共交通ネットワークの機能強化（I期）】
 - ・ 広島駅南口広場の再整備、ペDESTリアンデッキの整備
 - ・ 路面電車の駅前大橋ルート及び循環ルートの整備

2 総事業費 360 億円

3 位置図等



広島駅南口広場全景